



# Escasez y precios altos: graves problemas que enfrenta industria automotriz

BBC Mundo: [Kia Telluride](#) FOTO: Getty Images

Los problemas generan un 'efecto multiplicador' que afecta el empleo y el crecimiento económico.

BBC NEWS | MUNDO

RELACIONADOS: [CARROS](#) | [PRECIOS](#) | [INDUSTRIA AUTOMOTRIZ](#) | [AUTOS](#) | [BBC-NEWS](#)

SC

CECILIA BARRÍA  
BBC NEWS MUNDO

11 de noviembre 2021, 10:53 A. M.

Comentar

Guardar

Reportar

Portada

Cuando la cadena de fabricación y suministro de autos funcionaba como un engranaje perfectamente engrasado, antes de la pandemia de covid-19, los consumidores podían elegir la marca y el modelo que querían.

Ahora, que hay una inédita escasez de autos a nivel mundial, los compradores se están anotando en listas de espera y pueden pasar meses antes de que puedan conseguirlos.

Esa escasez ha provocado un aumento de precios en algunos modelos de carros nuevos y ha disparado los precios de los autos usados.

Las grandes compañías están fabricando menos automóviles porque no hay suficientes semiconductores en el mercado, una pieza esencial en su producción.

Ponte al día

Lo más visto

08:43 A. M. [NUTRESA](#)

**Venta de Nutresa: detalles del negocio que ahora quieren los Gilinski y grupo árabe**



10:30 A. M. [CASO URIBE](#)

**Los efectos del fallo del caso Uribe en procesos contra otros excongresistas**



09:28 A. M. [ENCUESTA](#)

**EL TIEMPO, el medio más consultado por los líderes de opinión del país**



10:57 A. M. [ASESINATO](#)

**Hombre de 86 años mató a un**



BBC Mundo que la escasez afecta a toda la cadena de fabricación en la industria automotriz. Es decir, a todas las empresas que fabrican partes.

"Esto tiene un efecto en el empleo que generan todos los negocios asociados a la fabricación de un automóvil. Entonces, las consecuencias se han extendido rápidamente".

En Japón, país de marcas como Toyota y Nissan, la escasez de partes hizo que las exportaciones del sector bajaran un 46% en septiembre, en comparación con el año anterior, una clara demostración de la importancia de la industria automotriz para su economía.

"Se calcula que la fabricación de automóviles genera cerca del 3% del Producto Interno Bruto (PIB) global", señala David Menachof, profesor del Departamento de Gestión de Operaciones y Tecnología de la Información de la Escuela de Negocios de la Florida Atlantic University (FAU).

En el último año, según explica en conversación con BBC Mundo, cerca de 8 millones de vehículos dejaron de ser producidos. Esta situación se traduce en una pérdida de ingresos cercana a los US\$200.000 millones para la industria automotriz.

Sube el precio de los autos usados y nuevos

"En Estados Unidos los autos se están vendiendo incluso a valores más altos que el precio de venta porque hay gente dispuesta a ofrecer más que el precio normal", le dice a BBC Mundo Menachof.

Y como no hay suficientes productos nuevos disponibles en el mercado, ha subido la demanda de vehículos usados, elevando el costo promedio de un auto de segunda mano en EE.UU. a más de US\$25.000.

### Qué productos están escaseando en el mundo (y cuál es la situación en América Latina)

De hecho, apunta Susan Golicic, el valor promedio de un vehículo ha venido subiendo cerca de US\$200 cada mes.

Lo mismo está ocurriendo en otras partes del mundo. México, por ejemplo, es el cuarto exportador mundial de autos y el séptimo productor.

Este país, que exporta un 80% de su producción y tiene el liderazgo en la industria conseguirlos.

Esa escasez ha provocado un aumento de precios en algunos modelos de carros nuevos y ha disparado los precios de los autos usados.

Las grandes compañías están fabricando menos automóviles porque no hay suficientes semiconductores en el mercado, una pieza esencial en su producción.

A la escasez de automóviles, se ha sumado un factor adicional: el aumento en la entrada ilegal de los llamados "autos basura" desde EE.UU.: vehículos en mal estado que no encuentran compradores en la mayor economía del mundo, pero sí tienen demanda al otro lado de la frontera.

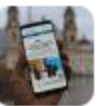
## Efectos laborales y económicos

Aunque los autos se producen en distintas regiones del mundo, gran parte de la fabricación está concentrada en países como EE.UU. y China.

Pero también participan en la cadena otros más pequeños como, por ejemplo, Eslovaquia

09:28 A. M. **ENCUESTA**

**EL TIEMPO, el medio más consultado por los líderes de opinión del país**



10:57 A. M. **ASESINATO**

**Hombre de 86 años mató a un**



Eslovaquia.

Este último país, que apenas tiene poco más de 5.6 millones de habitantes, alberga grandes fábricas de Volkswagen, Peugeot y Kia, y produce un millón de automóviles al año, lo que lo convierte en la nación con la mayor producción per cápita del mundo.

Eso hace que los problemas en la industria automotriz tengan un fuerte efecto en su economía.

En el contexto global, debido al tamaño de la industria automotriz, se produce un "efecto multiplicador", dice David Menachof.

"Una compañía que emplea a 100 personas, genera efectos en la contratación de hasta 500 trabajadores", por todas las empresas asociadas que giran en torno a ella.

Y cuando todas las personas que intervienen en la cadena de fabricación de un auto se ven afectadas, se resiente la economía local, especialmente cuando se cierran temporalmente algunas plantas.

"Todas las estimaciones apuntan a que la escasez se extenderá hacia 2022, incluso hasta 2023, antes de volver realmente a una situación de mercado normal", apunta Menachof.

Ahora puedes recibir notificaciones de BBC News Mundo. Descarga la nueva versión de nuestra app y actívalas para no perderte nuestro mejor contenido.

[!\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\) ¿Ya conoces nuestro canal de YouTube? ¡Suscríbete!](#)